

**Bülten No:** 2024/7

**Bülten Tarihi:** 12.12.2024

**Konu: Amortisman Listesine İlave Edilen Kıymetler ile Taşıt Tanıma Sisteminin Amortismanına Tabi Olması Hk.**

Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği (Sıra No: 333)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Sıra No: 576) 07.012.2024 tarihli ve 32745 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yapılan düzenleme ile 333 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğinin ekinde yer alan amortisman listesine yeni bir satır eklenmesi suretiyle "plaka tanıma sistemi"nin 5 yıl olan faydalı ömrü 2 yıl olarak, %20 olan normal amortisman oranı ise %50 olarak değiştirilmiş ve taşıt tanıma sistemi amortisman listesine eklenmiştir. Buna göre amortisman listesinin 3.49.1. satırı aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve listeye 3.49.10. satırından sonra gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiştir. Bu doğrultuda ilgili kıymetler, faydalı ömür süreleri ve amortisman oranları aşağıda yer almaktadır.

3.49.1.	Teleks ve data modem cihazları, data terminal ara birim cihazları, interaktif telekontrol sistemleri, network yan bileşenleri, veri iletişim sistemleri v.b.	5	%20,00
3.49.11.	Plaka tanıma sistemi, taşıt tanıma sistemi v.b.	2	%50,00

Taşıt tanıma sisteminin 2024 yılı birim maliyeti dikkate alındığında, söz konusu iktisadi kıymetlerin amortisman listesine alınmasının bazı tereddüt ve duraksamalara neden olduğu görülmektedir. Zira 213 sayılı VUK'un 313'üncü maddesine göre işletmede kullanılan ve değeri **(556 Sıra No.lu VUK Genel Tebliği ile 1.1.2024'ten itibaren 6.900,00 TL)** aşmayan alet, edevat, mefruşat ve demirbaşlar amortismanına tabi tutulmayarak doğrudan doğruya gider yazılabilmektedir.

31.01.2025 tarihine kadar Ulusal Taşıt Tanıma Sistemine kaydolanması zaruriyeti sebebiyle taşıtlara monte edilecek olan taşıt tanıma biriminin/sisteminin 2024 yılı birim maliyeti KDV hariç 1.810,00 TL olup, 2025 yılı birim maliyeti ise TÜİK tarafından bir önceki yıl için belirlenen yıllık (Yİ-ÜFE) oranında artırılarak tespit edilecektir. Bu itibarla, ilk bakışta söz konusu demirbaşların amortismanına tabi tutulmayarak doğrudan gider yazılabileceği düşünülebilir. Ancak VUK'un anılan maddesinde iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edenlerde amortismanına tabi olma sınırının topluca dikkate alınması gerektiği belirtilmektedir.

Bu minvalde Gelir İdaresi Başkanlığının da işte kullanılan (özmül/kiralık) taşıtları aynı ekonomik/iktisadi faaliyet içerisinde bir bütünlük oluşturdıklarını değerlendirdiği anlaşılmaktadır. Bu nedenle bu taşıtların taşıt tanıma sistemi alış faturalarındaki tutarların topluca ele alınarak anılan maddede yer alan amortisman sınırının aşılması halinde söz konusu tutarların amortisman yoluyla giderleştirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Mükelleflerin dönem matrahını etkileyen bu husus nedeniyle konuya hassasiyetle yaklaşımları tavsiye edilmektedir.

Bilgilerinize sunulur.

**Mustafa Baturhan Gençaslan**  
**Yeminli Mali Müşavir**

